



BATTERY SAFETY TALK

Mittwoch, 22. April 2026

Graz, Saubermacher
Dienstleistungs AG



About BST & Host 2026 3

Kooperationspartner 4

Praxisworkshops 5

Programm 6

Speaker Overview 7

Sponsors 13

Anmeldung 15

Location & Kontakt 16

BATTERY SAFETY TALK 2026



Der Battery Safety Talk hat sich als etablierte Plattform für den fachlichen Austausch rund um Batteriesicherheit in Europa positioniert und geht 2026 in die dritte Runde.

Im Fokus steht der strukturierte Austausch zu aktuellen Entwicklungen, regulatorischen Rahmenbedingungen sowie technischen und organisatorischen Herausforderungen für sichere Batterieprodukte.

Der Battery Safety Talk bietet Raum für Einordnung, Diskussion und Vernetzung – mit dem Ziel, Wissen systematisch zugänglich zu machen und voneinander zu lernen.

Ab 2026 wird das Veranstaltungsformat gezielt erweitert: Erstmals ergänzt ein zweiter Veranstaltungstag mit Praxisworkshops zur Batteriesicherheit das Programm. Damit reagieren wir auf den wachsenden Bedarf an vertiefendem Wissen und schaffen zusätzliche Möglichkeiten für den direkten Austausch mit Expert:innen.

Host 2026:



MOBILITÄTSCUSTER

EINE KOOPERATION VON



Christian Zweiger

Head of Automotive / Digitalization



Alex Thaler

TeamLead Battery



Max Hofer

CEO / Owner

Termin
21. April 2026

Dauer
4 Std | 13:00 - 17:00

Mindestteilnehmer
5 Personen

Schulungsort
Saubermacher
Dienstleistungs AG

Hans-Roth-Straße 1
8073 Feldkirchen bei Graz



BATTERY SAFETY TRAININGS

21. April 2026

Vorgelagert zum Battery Safety Talk 2026 finden in diesem Jahr erstmalig parallele Praxisworkshops statt, die folgende Themenschwerpunkte beinhalten:

! Teilnahme an einer Session möglich

SESSION 1

SafeByDesign
Daten, virtuelle Auslegung und
Validierung

SESSION 2

SafeByMaterials
Auswahl der Elektrodenmaterialien, Elektro-
chemische/thermische Grundlagen und deren
Anwendung im sicheren Batteriedesign

SESSION 3

VRmeetsHighVoltage
Spannende Einblicke in die Welt der
Hochvoltbatterien mit Virtual Reality

INFO &
ANMELDUNG



BATTERY SAFETY TALK
MITTWOCH, 22. APRIL

VORMITTAG SESSION
Elisabeth Neuberger

- ab 08:00 Welcome & Coffee
- 09:00 - 09:10 Opening
- 09:10 - 09:45 Umweltengagement der Gruppe Renault am Beispiel der Traktionsbatterie
Patrizia Ilda Valentini | Head of Energy, Renault Österreich
- 09:45 - 10:20 Vom Muss zum Mehrwert im Batterierecycling
Nicole Meisinger | Sustainability Engineer, KREISEL Electric
- 10:20 - 10:50 Coffee Break
- 10:50 - 11:25 Die Zukunft des Batterierecyclings: Strategien für eine nachhaltige Rohstoffrückgewinnung
Eva Gerold | Assistenzprofessorin am Lehrstuhl für Nichteisenmetallurgie, Montanuniversität Leoben
- 11:25 - 12:00 Engineering Safe and Recyclable Battery Systems: The Power and Limitations of Particle Simulations
Stefan Radl | Associate Professor, Technische Universität Graz
- 12:00 - 13:00 Lunch Break

NACHMITTAG SESSION
Alex Thaler

- 13:00 - 14:30 SITE VISIT: Saubermacher Dienstleistungs AG, Standort Premstätten
- 14:30 - 15:05 Fortschritte in der Batteriezellsicherheit: Von den Grundlagen bis zur Anwendung
Bernhard Pöllabauer | Technical Expert Battery, AVL
- 15:05 - 15:40 Der Digitale Produkt Pass - Herausforderungen und Chancen
Martin Benedikt | Bereichsleiter "Virtuelle Integration & Virtuelles Testen", Virtual Vehicle
- 15:40 - 16:30 PODIUMSDISKUSSION
Batteriesicherheit durch Systemintegration – Europas Chance im globalen Wettbewerb?
- ab 16:30 Networking

Patrizia Ilda Valentini

Head of Energy

Renault Österreich GmbH

Mag. Patrizia Ilda Valentini hat Handelswissenschaften an der Wirtschaftsuniversität Wien studiert und ist seit 25 Jahren bei der Renault Group tätig. Als ausgewiesene Expertin für E-Mobilität mit Schwerpunkt auf Kreislaufwirtschaft verantwortet sie seit 2023 die energienahen Aktivitäten von Renault Group in Österreich.

Sie vertritt Renault Österreich in der V2G Allianz Österreich, im Bundesverband Elektromobilität Österreich (BVe), sowie im Innovationslabor act4energy.



Nicole Meisinger

Sustainability Engineer
KREISEL Electric GmbH

Was macht Batterien ganzheitlich nachhaltig – von der Herstellung bis zum Recycling?

Dieser Frage widmet sich DI Nicole Meisinger als Sustainability Engineer bei KREISEL Electric, wo sie sich insbesondere mit CO₂-Bilanzierung und regulatorischen Anforderungen auseinandersetzt.

Auf Basis ihres Studiums der Technischen Chemie und praktischer Erfahrung im Testing arbeitet sie an sicheren, nachhaltigen und zirkulären Batteriekonzepten entlang des gesamten Lebenszyklus.



Eva Gerold

*Assistenzprofessorin am Lehrstuhl
für Nichteisenmetallurgie der
Montanuniversität Leoben*

Dr. Eva Gerold ist Assistenzprofessorin für Nichteisenmetallurgie an der Montanuniversität Leoben. Sie promovierte 2021 mit einer Arbeit zum hydrometallurgischen Recycling von Lithium-Ionen-Batterien.

Im Jahr 2025 habilitierte sie im Bereich Metallurgie mit Schwerpunkt auf integrierten Recyclingstrategien für metallhaltige Reststoffe und leitet das Christian Doppler Labor für fortschrittliches Recycling von Lithium-Ionen-Batterien.



Stefan Radl

*Associate Professor
Technische Universität Graz*

Dr. Stefan Radl leitet die Arbeitsgruppe „Simulation Science“ am Institut für Prozess- und Partikeltechnik der TU Graz.

Seine Arbeitsgebiete umfassen die Simulation von partikelbeladenen Strömungen in Batteriesicherheitssystemen, sowie die Modellierung von Pulver-, Pasten- und Mehrphasenströmungen bei der Herstellung und dem Recycling von Batterien.



Bernhard Pöllabauer

*Technical Expert Battery
AVL List GmbH*



Als Technical Expert Battery bei AVL List GmbH PTE leitet Bernhard Pöllabauer das Team für Zellentwicklungsprojekte und trägt zur Weiterentwicklung von Batterietechnologien bei. Mit über zehn Jahren Erfahrung im Bereich der Batteriesysteme liegen seine Schwerpunkte auf Zelltesting, Fortgeschrittene Datenanalyse, Alterungscharakterisierung und Modellierung von Batterien.

In den vergangenen drei Jahren hat er sich auf die Ausarbeitung von Algorithmen für Battery-Management-Systeme spezialisiert, insbesondere im Bereich der Alterungsprognose – und schafft damit die Verbindung zwischen Zellentwicklung und Systemanwendungen.

Martin Benedikt

*Bereichsleiter "Virtuelle Integration
& Virtuelles Testen"*

Virtual Vehicle Research GmbH

Dr. Martin Benedikt leitet die Abteilung "Virtuelle Integration & Virtuelles Testen" am VIRTUAL VEHICLE Research Center in Graz. Nach dem Telematik Diplomstudium an der TU Graz, wechselte er 2008 an das Forschungszentrum, gefolgt von einem Doktorat in Elektrotechnik zur gesamtheitlichen, virtuellen Systemauslegung.

Ab 2014 wurden als Gruppenleiter Forschung sowie Software-Produktentwicklung koordiniert. Der aktuelle Schwerpunkt liegt auf der digitalen Entwicklung und dem Betrieb von Systemen. Er koordiniert u.a. eine EU Digital Innovation Hub und ein Leitprojekt zum Digitalen Produktpass.



about
amium



amium

At Amium, we develop systems for gas analysis and battery testing that enable precise, safety-critical measurements in modern test rigs and research programmes.

By keeping engineering, software and production in-house, we create solutions that form a coherent ecosystem while remaining compatible with third-party systems.

Our expertise in measurement technology and collaborative development fosters partnerships that promote safety and innovation.

in

about



Das Unternehmen verbindet technische Expertise mit modernen Laborstrukturen und begleitet Kunden entlang des gesamten Produktlebenszyklus – von der Entwicklung bis zur internationalen Konformität.

Mit seinen spezialisierten Laborbereichen **Batterie, EMV, Funk, Cybersecurity** und **Umwelt** sowie einem umfassenden **Zulassungsservice** bietet Phoenix Testlab integrierte Prüf- und Zertifizierungsleistungen aus einer Hand. Durch hochmoderne Testumgebungen, international anerkannte Akkreditierungen und langjährige Erfahrung gewährleistet Phoenix Testlab, dass Produkte sicher, normkonform und weltweit marktfähig sind.

BATTERY SAFETY TALK



ANMELDUNG ZUM BATTERY SAFETY TALK



Preis

€200,00 (exkl. USt)

ANMELDUNG

BATTERY SAFETY TRAININGS



ANMELDUNG ZU DEN TRAININGS

Preis

ACstyria Partner: €390,00 (exkl. USt)

Nicht-Partner: €500,00 (exkl. USt)

Für den Battery Safety Talk (22. April 2026) und die Battery Safety Trainings (21. April 2026) ist jeweils eine separate Anmeldung erforderlich. Nutzen Sie dafür die entsprechenden Online-Formulare auf der Website von ACstyria.

Die gesamte Veranstaltung wird in deutscher Sprache abgehalten.



So finden Sie uns

Saubermacher Dienstleistungs AG

Hans-Roth-Straße 1
A - 8073 Feldkirchen bei Graz



KONTAKT

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung



Elisabeth Neuberger

*Head of Finance and Marketing
Green Testing Lab*

office@greentestinglab.com
+43 664 18 33 208



**Wir freuen uns
auf Ihre
Teilnahme!**

21-22 April 2026

**Graz, Saubermacher
Dienstleistungs AG**

JETZT ANMELDEN