



BATTERY SAFETY TALK

BATTERY SAFETY TALK



Mittwoch, 15. Mai 2024



08:00 - 17:00 Uhr



Greinbach bei Hartberg

Gastgeber 2024

3

Zeitplan

4

Programm

5

Chair

6

Vorstellung der Speaker

7

Sponsoren

14

Location

15

Anmeldung & Kontakt

16





Max Hofer

Gründer

Green Testing Lab

Liebe Interessentinnen & Interessenten!

Mit dem Battery Safety Talk wollen wir ein jährliches Forum zum Thema Batteriesicherheit etablieren. Hier können Experten/-innen und Interessierte ihr Wissen teilen und austauschen mit dem Ziel, den Strukturwandel der Industrielandschaft hin zu nachhaltigen Produkten zu fördern und die teilnehmenden Partner miteinander zu vernetzen.

Der Battery Safety Talk findet dieses Jahr am Standort der Green Testing Lab in Greinbach am 15. Mai 2024 in Kooperation zwischen dem ACstyria Mobilitätscluster, VIRTUAL VEHICLE Research und Green Testing Lab statt.

Vormittag Session

Simulation & Verifikation
von Sicherheitskonzepten

08:00 - 09:00
Welcome & Coffee

09:00 - 09:10
Opening

09:10 - 09:45
Stefan Koller

09:45 - 10:20
Jörg Moser

10:20 - 10:50
Pause

10:50 - 11:25
Simon Erker

11:25 - 12:00
Hannes Kern

12:00 - 12:15
Round Table

12:15 - 13:15 Mittagspause

Nachmittag Session

Arbeitssicherheit & Handhabung
von Automotive Batterien

13:15 - 13:50
Green Testing Lab Tour

13:50 - 14:25
Horst Turnowsky

14:25 - 14:45
Pause

14:45 - 15:20
Thomas Haid

15:20 - 15:55
Peter Gollob

15:55 - 16:10
Round Table

ab 16:10 Open End

VORMITTAG SESSION	
SIMULATION & VERIFIKATION VON SICHERHEITSKONZEPTEN	
Chair: ALEX THALER	
ab 08:00 Uhr	WELCOME & COFFEE
09:00 – 09:10 Uhr	Opening
09:10 – 09:45 Uhr	Batterietechnologie in der Pipeline – Mittelfristige Entwicklung auf dem Markt STEFAN KOLLER, Varta Innovation GmbH
09:45 – 10:20 Uhr	Innovative Evaluierungsmethoden von Lithium-Batterien in der Fahrzeugsicherheit JÖRG MOSER, Technische Universität Graz
10:20 – 10:50 Uhr	PAUSE
10:50 – 11:25 Uhr	Simulation von Thermal Propagation Tests SIMON ERKER, AVL List GmbH
11:25 – 12:00 Uhr	Umgang mit verunfallten Batterien HANNES KERN, IRIS – Industrial Risk and Safety Solutions
12:00 – 12:15 Uhr	ROUND TABLE
12:15 – 13:15 Uhr	MITTAGSPAUSE
NACHMITTAG SESSION	
ARBEITSSICHERHEIT & HANDHABUNG VON AUTOMOTIVE BATTERIEN	
Chair: KERSTIN DRAXLER	
13:15 – 13:50 Uhr	GREEN TESTING LAB TOUR Max Hofer & Florian Wilfinger
13:50 – 14:25 Uhr	Problemstoffe richtig managen & Feuerbeschau; Gesetzliche Grundlagen – Sachgemäße Zwischenlagerung von Problemstoffen und Abfall mit dem Thema Akkus HORST TURNOWSKY, selbständig, Brandschutz Sachverständiger
14:25 – 14:45 Uhr	PAUSE
14:45 – 15:20 Uhr	Recycling von Lithium-Ionen-Batterien THOMAS HAID, Saubermacher Battery Services GmbH
15:20 – 15:55 Uhr	Qualifizierung für das Arbeiten am HV-System PETER GOLLOB, selbständig, Ingenieurbüro Peter Gollob
15:55 – 16:10 Uhr	ROUND TABLE
ab 16:10 Uhr	OPEN END

Chair Vormittag Session

Chair Nachmittag Session



Alex Thaler

TeamLead Battery



Kerstin Draxler

Leitung Marketing & Internationalisierung



Stefan Koller

Geschäftsführer

Varta Innovation GmbH



Stefan Koller studierte Technische Chemie an der TU Graz und promovierte zum Doktor der technischen Wissenschaften.

Er war als Leiter der Arbeitsgruppe für Lithium-Ionen-Batterien-Forschung am Institut für Chemische Technologie von Materialien der TU-Graz tätig. Seit 2009 ist Stefan Koller Geschäftsführer der VARTA Innovation GmbH.

Jörg Moser

*Leiter Battery Safety Center
Technische Universität Graz*

Jörg Moser studierte Wirtschaftsingenieurwesen – Maschinenbau und promovierte im Anschluss an der TU Graz am Institut für Fahrzeugsicherheit.

Seit 2020 leitet er mit Battery Safety Center Graz ein Forschungslabor, welches gezielt für elektrisches, thermisches und mechanisches Testing von elektrischen Energiespeichersystemen, wie Li-Ionen Batteriezellen konzipiert wurde und in dem Batterien, unter hohen Sicherheitsvorkehrungen, gezielt an ihre Belastungsgrenzen gebracht werden.



Simon Erker

*Lead Engineer Battery Simulation
and Technology
AVL List GmbH*

Simon Erker studierte Technische Physik an der TU Graz und promovierte mit dem Schwerpunkt quantenmechanische Simulationen. Als Gastforscher arbeitete er auch in Gruppen in Kanada und den USA.



Bevor er 2019 zu AVL kam, sammelte er Erfahrungen in der Automobilindustrie als Forscher in der Batteriegruppe am Virtual Vehicle Research Center. In seiner aktuellen Funktion bei der AVL List GmbH ist er verantwortlich für Modellierung und Simulation in den Bereichen Batteriesicherheit, mechanische und elektrische Zellalterung sowie neue Zelltechnologien.

Hannes Kern

*Inhaber und Gründer
IRIS - Industrial Risk and
Safety Solutions*

Hannes Kern ist Inhaber und Gründer von IRIS - Industrial Risk and Safety Solutions und promovierte an der Montanuniversität Leoben im Bereich der Sicherheitstechnik.

Über 10 Jahre lang war er in der Forschung und Lehre tätig. Hannes Kern ist aktiver Feuerwehrmann und Experte sowie Fachautor für den Bereich Gefährliche Stoffe und Industriebrandbekämpfung.



Horst Turnowsky.

selbständig

Brandschutz Sachverständiger

Bereits seit 1998 ist Horst Turnowsky allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Brandschutzwesen, Feuerpolizei, Brand- und Explosionsursachenermittlung.

Nach langjähriger Erfahrung bei der Landesstelle für Brandverhütung in der Steiermark wagte Horst Turnowsky den Schritt in die Eigenständigkeit und ist seit 2019 als selbständiger Brandschutz Sachverständiger tätig.



Thomas Haid

*Geschäftsführer
Saubermacher Battery
Services GmbH*

Thomas Haid absolvierte im Jahr 2013 das Magisterstudium Umweltsystemwissenschaften und ist seitdem bei der Saubermacher Dienstleistungs AG (SDAG) beschäftigt, mittlerweile als Segmentleiter im Key Account.



Im März 2022 wurde das Joint Venture Saubermacher Battery Services GmbH mit ihm als Geschäftsführer gegründet, welche sich mit den neuen Herausforderungen der E-Mobilität für Autohändler und Werkstätten auseinandersetzt.

Peter Gollob

selbständig

Ingenieurbüro Peter Gollob

Peter Gollob ist Inhaber eines Ingenieurbüros und widmet sich intensiv den Sicherheitsthemen im Umgang mit Batterien. Er hat über 17 Jahre Erfahrung im Testen und in sicherheitsrelevanten Aspekten von Li-Ionen-Batterien.



Vor der Gründung seines eigenen Unternehmens war Herr Gollob in der Batterieentwicklung bei AVL List tätig und zuletzt als Business Development Manager e-Mobilität bei AVL DiTEST beschäftigt.

SPONSOREN



Steiermärkische
SPARKASSE 



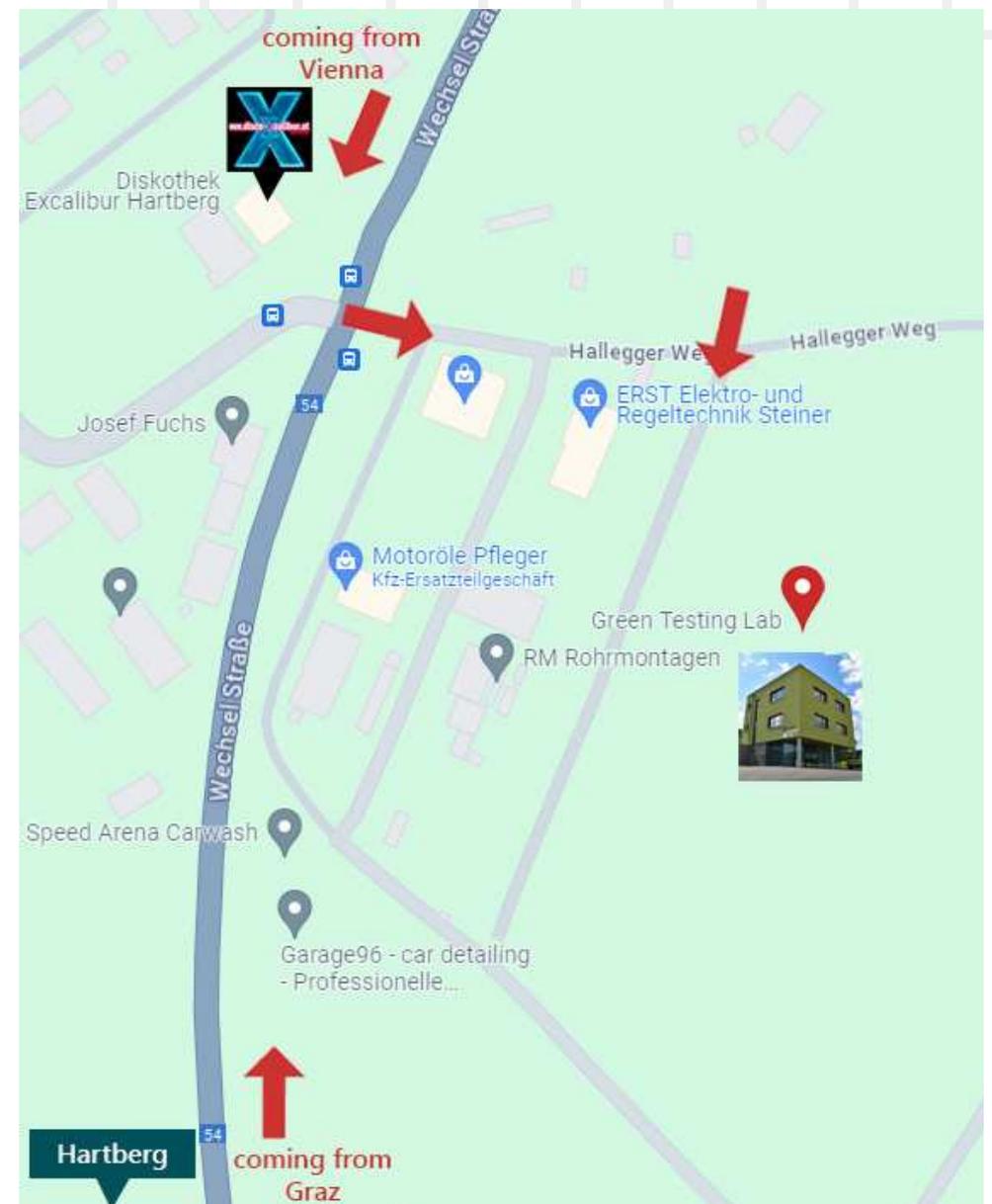
So finden Sie uns

Green Testing Lab
Gewerbepark Greinbach Ost 342
A-8230 Greinbach



Für Rückfragen:

+43 664 18 33 208



ANMELDUNG & KONTAKT

Eine **Anmeldung** ist unbedingt erforderlich und erfolgt über ein Online-Formular auf der Website von ACstyria.

Dazu einfach dem Link folgen oder QR-Code scannen und auf "Anmelden" klicken, um zum Formular zu gelangen:



[zum Online-Formular](#)



Teilnahmegebühr pro Person: € 200,- zzgl. gesetzl. MwSt

Die gesamte Veranstaltung wird auf Deutsch abgehalten.

KONTAKT



Elisabeth Neuberger

Head of Finance & Marketing

 +43 664 18 33 208

 e.neuberger@greentestinglab.com

 www.greentestinglab.com



BATTERY SAFETY TALK



Mittwoch, 15. Mai 2024



Greinbach bei Hartberg

**Wir freuen uns
auf Ihre
Teilnahme!**

JETZT ANMELDEN

